

TRANSPORTMENGE PRO FAHRTGEBIET

TTEU	1.1.–31.12.2022	1.1.–31.12.2021
Atlantik	2.116	2.105
Transpazifik	1.735	1.768
Fernost	2.230	2.274
Mittlerer Osten	1.514	1.557
Intra-Asien	634	608
Lateinamerika	2.933	3.038
Afrika	681	522
Gesamt	11.843	11.872

Die Transportmenge lag im Geschäftsjahr 2022 mit 11.843 TTEU (Vorjahreszeitraum: 11.872 TTEU) auf Vorjahresniveau (–0,2%).

Der Anstieg der Transportmenge im Fahrtgebiet Afrika ist vor allem auf die dort seit Mitte 2021 erweiterte Marktpräsenz von Hapag-Lloyd zurückzuführen, insbesondere durch die Integration der Containerreederei NileDutch und den Erwerb des Containerliniengeschäfts der Deutsche Afrika-Linien GmbH & Co. KG (DAL).

Die gesunkene Transportmenge im Fahrtgebiet Lateinamerika resultierte im Wesentlichen aus der optimierten Repositionierung von Containern in andere Fahrtgebiete. In den Fahrtgebieten Mittlerer Osten, Fernost und Transpazifik führte überwiegend ein angespanntes Marktumfeld, geprägt durch die Überlastung von örtlichen Hafeneinfachbauten und die damit verzögerten und ausgebliebenen Containerumschläge, zu einem leichten Rückgang der Transportmenge. Zudem setzte in allen zuvor genannten Fahrtgebieten im Verlauf des zweiten Halbjahres 2022 ein Nachfragerückgang ein.